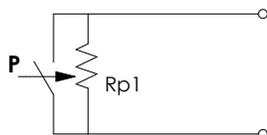


Gewinde (X3)	Threads (X3)	L1	L2	L3 (mm)
M8x1	M8x1	16,8	-	-
M10x1	M10x1	19	29,5	8
M10x1,25	M10x1,25	21	31,5	-
1/8" konisch	1/8" Gas conical	-	-	8
1/8" NPT	1/8" NPT	-	-	8
3/8"-24 UNF-2A	3/8"-24 UNF-2A	24	-	-
7/16"-24 UNS-2A	7/16"-24 UNS-2A	24	-	-

Gehäuse	Verzinkter Stahl (auf Anfrage Edelstahl)
Elektrische Kontakte	Versilbert
Elektrischer Zustand	NO (auf Anfrage NC)
Max. Schaltspannung	24 VDC
Resistive Last	21 (12 VDC) VA
Max. Fluidtemperatur	80°C
Max. Sicherheitsdruck	350 bar
Schaltbereich	2,5 - 5,5 bar 0,5 - 3,5 bar
Art des Antriebs	1B
Membran	EPDM CH (Bremsflüssigkeit), NBR (Hydrauliköl)
Elektrische Anschlüsse	Verkabelung auf Anfrage

Case	Zinc plated steel (stainless steel on request)
Electric contact	Silver Plated
Contact	NO (on request N.C.)
Max switched voltage	24 VCC
Resistive load	21 (12 VDC)VA
Max fluid temperature	80°C
Overpressure limit	350 bar
Intervention point	2.5 - 5.5bar 0.5 - 3.5 bar
Action type	1B
Diaphragm	EPDM CH (brake liquid), NBR (Idraulic oil)
Electrical connections	Wired on request

AUF ANFRAGE / ON REQUEST
OBD-SCHALTUNG ON BOARD DIAGNOSTIC



Die immer höheren Sicherheitsstandards, die an Motorräder und Freizeitfahrzeuge gestellt werden, haben auch die Anforderungen an die betreffenden Komponenten wie Bremsschalter erhöht. Fehlerhafte oder beschädigte Stecker, Kurzschlüsse oder Unterbrechungen in Anschlusskabeln müssen von der Bordelektronik erkannt werden können. Diese diagnostische Fähigkeit wird durch die Installation eines Widerstands in den hydraulischen Bremsschalter erzielt. Die Widerstände werden so in das Gehäuse eingebaut, dass die Schalter IP-konform bleiben und die hinzugefügte Diagnostik keinen zusätzlichen Raum einnimmt.

The ever higher safety standards required for motorcycles and recreational vehicles have consequently increased the demands on their components, such as brake switches. Faulty or damaged connectors, short circuits and interruptions in the connection cables must be recognizable by the on-board electronics. This diagnostic capability is obtained by installing a resistor in the brake switch. The resistors are integrated into the housing, so the switches remain IP-compliant and no additional diagnostic space is required.

Wenden Sie sich bitte an unsere Vertriebsabteilung für mehr Informationen über die verfügbaren Versionen

Please contact our Customer service for further information on the versions available.

Für einen ordnungsgemäße Verwendung siehe die allgemeinen Hinweise im Euroswitch Druckschalter-Katalog, S. 11-15. For a correct use please refer to "General Notes" in the pressure switches Euroswitch catalogue, p. 11-15.

Das Unternehmen behält sich vor, ohne vorherige Ankündigung technische Änderungen an den Produkten vorzunehmen oder die Produktion einzustellen. The Company reserves the right to modify the technical features of the products or halt production at any time without notice.